

Винахід відноситься до сидла велосипеда, який містить дві ідентичних подовжньо симетричних ділянки (1, 1'). Зокрема, таке сидло є удосконаленням сидла, описаного в публікації WO-A-2006015731, того ж самого заявника. Сидло згідно винаходу має канал (20), який закритий в нижній частині тонкою стінкою (24), що дозволяє оптимально використовувати вказане сидло, коли велосипедист педалює в несприятливих погодних умовах, зокрема, у випадку дощу. Стінка (24), що закриває канал (20), має невеликий отвір (25) для полегшення виходу з каналу (20) різного пилу і рідин.