

1. Спосіб глушіння шуму відпрацьованих газів двигуна внутрішнього згорання шляхом послідовної подачі відпрацьованих газів в шумозаглушуючу порожнину, який **відрізняється** тим, що порожнина виконана, наприклад, у вигляді циліндра і розділена рухомим поршнем на два об'єми, в перший об'єм, з'єднаний з випускним отвором двигуна внутрішнього згорання, подають відпрацьовані гази, а другий з'єднують з довкіллям, в яке рухомий поршень витискує відпрацьовані гази, а після досягнення поршнем кінця порожнини або її певного місця, переключають подачу газу в другий об'єм, а перший з'єднують з довкіллям.
2. Пристрій для глушіння шуму відпрацьованих газів за способом по п. 1, що містить вхідний та вихідний патрубки, зв'язані з шумозаглушуючою порожниною, який **відрізняється** тим, що порожнина виконана у вигляді циліндра, розділеного рухомим поршнем на два об'єми, які мають по черговий зв'язок із вихлопними отворами двигуна внутрішнього згорання і довкіллям через патрубки, розміщені на протилежних кінцях циліндра.