

Способ глушения отработанных газов двигателя внутреннего сгорания заключается в последовательной подаче газов с разных сторон в одну шумозаглушающую полость, разделенную на два объема подвижным поршнем. В первый объем, соединенный с выпускным отверстием, подают отработанные газы, а второй соединяют с окружающей средой, в которую подвижный поршень выжимает отработанные газы, а после достижения поршнем конца полости или ее определенного места переключают подачу газа во второй объем, а первый соединяют с окружающей средой. Устройство для осуществления способа содержит шумозаглушающую полость в виде цилиндра, разделенного свободным поршнем на два объема, которые имеют поочередную связь с выпускными отверстиями двигателя внутреннего сгорания и окружающей средой через патрубки, размещенные на противоположных концах цилиндра.