

Спосіб глушіння відпрацьованих газів двигуна внутрішнього згорання полягає в послідовній подачі газів з різних боків в одну шумозаглушуючу порожнину, розділену на два об'єми рухомим поршнем, причому в перший об'єм, з'єднаний з випускним отвором, подають відпрацьовані гази, а другий з'єднують з довкіллям, в яке рухомий поршень витискує відпрацьовані гази, а після досягнення поршнем кінця порожнини або її певного місця, переключають подачу газу в другий об'єм, а перший з'єднують з довкіллям. Пристрій для здійснення способу містить шумозаглушуючу порожнину у вигляді циліндра, розділеного вільним поршнем на два об'єми, які мають по черговий зв'язок із вихлопними отворами двигуна внутрішнього згорання і довкіллям через патрубки, розміщені на протилежних кінцях циліндра.