

1. Повітророзподільник гальма залізничного транспортного засобу, що містить корпус, в якому розміщений магістральний поршень, виконаний за одне ціле з золотником, що утворює з корпусом камеру запасного резервуара і магістральну камеру, зв'язану каналом, на якому розміщений живильний клапан, з запасним резервуаром, зв'язаним каналом з камерою запасного резервуара, з'єднаною з центральним каналом, виконаним в золотнику, на якому розміщений живильний клапан, жорстко зв'язаний з плунжером, розміщеним в центральній виточці зрівняльного поршня, розміщеного в корпусі, навантаженого режимними пружинами, крім того, в зрівняльному поршні послідовно виконані радіальні канали, зв'язані з гальмівним циліндром і камерою запасного резервуара через міждискову порожнину відпускної втулки, розміщеної в корпусі, який **відрізняється** тим, що магістральний поршень виконаний однодисковим, а в корпусі повітророзподільника виконаний пристрій ступінчастого відпуску гальма, що містить атмосферний клапан, який взаємодіє з діафрагмою, котра утворює з корпусом пристрою наддіафрагмову камеру, зв'язану дросельним отвором з піддіафрагмовою камерою, зв'язаною каналом з магістральною камерою, крім того, діафрагма взаємодіє з клапаном прискореної розрядки гальмівної магістралі, розміщеним в корпусі, а пристрій додаткової розрядки гальмівної магістралі виконаний у вигляді впускного клапана, закріпленого на діафрагмі, що утворює з корпусом камеру, зв'язану з магістральною камерою і гальмівним циліндром, і камеру, утворену корпусом, зв'язану з магістральною камерою дросельним каналом.

2. Повітророзподільник за п. 1, який **відрізняється** тим, що в корпусі розташований перемикальний кран, який роз'єднує або сполучає канали, виконані в корпусі, з гальмівним циліндром та з атмосферою і камеру запасного резервуара, зв'язану з атмосферою за допомогою атмосферного клапана, крім того, в корпусі розташований клапан максимального тиску гальмівного циліндра.