

Воздухораспределитель тормоза железнодорожного транспортного средства содержит корпус, в котором расположен магистральный поршень, выполненный в виде одного целого с золотником, образующим с корпусом камеру запасного резервуара и магистральную камеру. Для повышения надежности работы воздухораспределителя магистральный поршень выполнен однодисковым, а в корпусе воздухораспределителя выполнено устройство ступенчатого отпуска тормоза. Устройство содержит атмосферный клапан, который взаимодействует с диафрагмой, которая образует с корпусом устройства наддиафрагмовую камеру, связанную дроссельным отверстием с поддиафрагмовой камерой, связанной каналом с магистральной камерой. Кроме того, диафрагма взаимодействует с клапаном ускоренной разрядки тормозной магистрали, расположенным в корпусе. А устройство дополнительной разрядки тормозной магистрали выполнено в виде впускного клапана, закрепленного на диафрагме, которая образует с корпусом камеру, соединенную с магистральной камерой и тормозным цилиндром, и камеру, образованную корпусом, соединенную с магистральной камерой дроссельным каналом.