

Повітророзподільник гальма залізничного транспортного засобу містить корпус, в якому розміщений магістральний поршень, виконаний заодно з золотником, що утворює з корпусом камеру запасного резервуару і магістральну камеру. Для підвищення надійності роботи повітророзподільника магістральний поршень виконаний однодисковим, а в корпусі повітророзподільника виконаний пристрій ступінчастого відпуску гальма. Цей пристрій містить атмосферний клапан, який взаємодіє з діафрагмою, котра утворює з корпусом пристрою наддіафрагмову камеру, зв'язану дросельним отвором з піддіафрагмовою камерою, зв'язаною каналом з магістральною камерою. Крім того діафрагма взаємодіє з клапаном прискореної розрядки гальмівної магістралі, розміщеним в корпусі. А пристрій додаткової розрядки гальмівної магістралі виконаний у вигляді впускного клапана, закріпленого на діафрагмі, що утворює з корпусом камеру, зв'язану з магістральною камерою і гальмівним циліндром, і камеру, утворену корпусом, зв'язану з магістральною камерою дросельним каналом.