

Изобретение относится к авиационной технике и может быть использовано для создания несущих винтов вертолета. Воздушный двигатель содержит основной и дополнительный верхние несущие винты, а также основной и дополнительный нижние винты, лопасти которых прикреплены к сплошному и полному валам. Лопасти основных и дополнительных несущих винтов выполнены спаренными и установлены под углом 10-30° по отношению к оси валов с возможностью изменения шага винта. Концы спаренных лопастей соединены между собой общим кольцом. Приводной механизм двигателя установлен на полном валу с возможностью перемещения. Заявленный воздушный двигатель обеспечивает увеличение подъемной силы и исключает перехлест лопастей.