

1. Пристрій для живлення двигуна внутрішнього згоряння озонованим паливом.
2. Галузь застосування: машинобудування.
3. Пристрій для живлення двигуна внутрішнього згоряння озонованим паливом, який складається з фільтра очистки повітря, фільтра доочищення повітря, компресора, осушувачів повітря, зворотнього клапана, перетворювача напруги, акумуляторної батареї, барботажний апарат, паливного бака, паливопроводу, бензонасосу, карбюратора, озono-повітряного патрубку, повітряного фільтра, камери згоряння двигуна, який відрізняється тим, що як контактну камеру озону з паливом використано контактний барботажний апарат.
4. Технічний результат: підвищення ефективності використання озону шляхом забезпеченням можливості регулювання кількості озону, що подається в паливо в залежності від кількості обертів колінчатого вала ДВЗ; можливість застосування пристрою в системі живлення інжекторних двигунів озонованим паливом.