

Изобретение относится к области грузоподъемных механизмов и может быть использовано в конструкции грузовых подвесок неповоротных плавучих кранов. Грузовая подвеска плавучего крана содержит корпуса обойм канатных блоков с внешними и внутренними силовыми щеками, на которых смонтированы оси обойм, а также траверсу с цапфами. Внутренние силовые щеки оборудованы дополнительными связями, с помощью которых жестко соединены корпуса обойм, причем размеры дополнительных связей по ширине превышают длину траверсы, и фигурными шайбами со срезанной верхней частью, жестко установленными с внутренней стороны упомянутых внутренних силовых щек, при этом ширина фигурных шайб соизмерима с длиной цапфы траверсы, а во внутренних силовых щеках и упомянутых шайбах выполнены соосные отверстия для установки опорных втулок, которые закрепляются на внутренних силовых щеках и взаимодействуют с подшипниками скольжения цапф траверсы. Достигается упрощение конструкции грузовой подвески и снижение ее габаритов по высоте.