

Винахід відноситься до сфери вантажопідйомних механізмів и може бути використаний в конструкції вантажних підвісок неповоротних плавучих кранів.

Технічним результатом винаходу є спрощення конструкції вантажної підвіски і зниження її габаритів по висоті.

Новим у винаході є те, що внутрішні силові щок (3) обладнані додатковими в'язями (9), за допомогою яких жорстко з'єднані корпуси обойм, причому розміри додаткових в'язей (9) по ширині перевищують довжину траверси, і фігурними шайбами (10) зі зрізаною верхньою частиною, які жорстко установлені з внутрішньої сторони згаданих внутрішніх силових щік (3), при цьому ширина фігурних шайб (10) сумірна з довжиною цапфи траверси, а у внутрішніх силових щоках (9) і згаданих шайбах (10) виконані співвісні отвори для установки опорних втулок, які закріплюються на внутрішніх силових щоках (9) і взаємодіють з підшипниками ковзання цапф траверси.