

Первым заявленным объектом изобретения является способ транспортировки термонестойких продуктов, включающий зарядку криоагентом емкости для хранения криоагента на борту транспортного средства, загрузку термонестойких продуктов в теплоизолированный грузовой отсек транспортного средства, передвижение загруженного транспортного средства с места загрузки в пункт/пункты назначения, подготовку транспортного средства к разгрузке термонестойких продуктов, разгрузку термонестойких продуктов из теплоизолированного грузового отсека в пункте/пунктах назначения, при этом, по крайней мере, на этапе передвижения загруженного транспортного средства с места загрузки в пункт/пункты назначения температуру газовой среды во внутреннем объеме теплоизолированного грузового отсека поддерживают на заданном уровне путем регулируемой подачи криоагента непосредственно в этот объем. После загрузки термонестойких продуктов блокируют доступ людей в теплоизолированный грузовой отсек. Перед разгрузкой термонестойких продуктов после подготовки транспортного средства к разгрузке осуществляют разблокировку доступа людей в этот грузовой отсек. Подготовку транспортного средства к разгрузке термонестойких продуктов осуществляют путем прекращения подачи криоагента в теплоизолированный грузовой отсек и вентиляции внутреннего объема теплоизолированного грузового отсека атмосферным воздухом до получения в нем газовой среды, пригодной для дыхания. Вентиляцию внутреннего объема теплоизолированного грузового отсека осуществляют в течение заданного промежутка времени. Вторым заявленным объектом изобретения является транспортное средство для транспортировки термонестойких продуктов, содержащее кузов с, по крайней мере, одним теплоизолированным грузовым отсеком, образованным передней и задней стенками, полом, потолком и двумя боковыми стенками, при этом отсек содержит блокирующее устройство, выполненное с возможностью ограничения доступа персонала в отсек, по крайней мере, одну емкость для хранения криоагента на борту транспортного средства, систему управления, включающую датчики температуры, датчики концентрации кислорода и, по крайней мере, один управляемый клапан, и выполненную с возможностью мониторинга и регулирования температуры и состава газовой среды во внутреннем объеме теплоизолированного грузового отсека, систему вентиляции теплоизолированного грузового отсека, устройства для распределения криоагента в теплоизолированном грузовом отсеке, которые связаны трубопроводом с емкостью для хранения криоагента через, по крайней мере, один управляемый клапан, связанный с системой управления. Система управления оборудована датчиком определения начала вентиляции и связана с блокирующим устройством отсека. Система выполнена с возможностью генерации и подачи управляющего сигнала "Закрыть" или "Открыть" на замок блокирующего устройства в зависимости от показаний датчиков концентрации кислорода и прохождения установленного временного интервала после срабатывания датчика определения начала вентиляции.