

Изобретение относится к грузовым вагонам, а также к конструкции элементов кузовов подвижного состава, и может быть использовано для перевозки сыпучих грузов. Грузовой полувагон для перевозки сыпучих грузов, содержащий установленный на раме кузов, в котором размещена съемная система разогрева сыпучих грузов, отличается тем, что съемная система разогрева смерзшихся сыпучих грузов содержит, по крайней мере, один вставной нагреватель, содержащий установленные на днище кузова две продольные полые и две поперечные полые перегородки, которые взаимно пересекаются, жестко связаны между собой и герметично закрыты, причем образующиеся герметичные полости соединены с теплоподводящими и теплоотводящими патрубками, а стенки продольных и поперечных полых перегородок наклонены к вертикальной плоскости под острым углом, равным $1-7^\circ$, таким образом, чтобы герметичные полости имели конусообразное расширение книзу, в сторону днища кузова. Время простоя полувагона на разгрузке сокращается в 2-3 раза, а долговечность кузова полувагона повышается за счет того, что часть усилий сыпучего смерзшегося и расширяющегося при нагреве груза передается на тонкие поперечные и продольные стенки вставных нагревателей.