

Винахід належить до вантажних вагонів, а також до конструкції елементів кузовів рухомого складу і може бути використаний для перевезення сипучих вантажів. Поставлене завдання вирішується тим, що у вантажному піввагоні, що містить кузов, встановлений на рамі, згідно з винаходом, всередині кузова розміщена знімна система розігрівання сипучих вантажів, що змерзлися. При цьому знімна система розігрівання вантажів, що змерзлися, містить, щонайменше, один вставний нагрівач, який містить встановлені на днищі кузова дві подовжні порожнисті і дві поперечні порожнисті перегородки, що взаємно перетинаються, жорстко зв'язані між собою і герметично закриті, причому герметичні порожнини, що утворюються, сполучені з теплопідвідним і тепловідвідним патрубками. Поперечні перегородки можна фіксувати відносно бічних стінок кузова дерев'яними клинами. Доцільно стінки подовжніх і поперечних порожнистих перегородок встановити з нахилом до вертикальної площини під гострим кутом, що дорівнює $1-7^{\circ}$ у такий спосіб, щоб герметичні порожнини мали конусоподібне розширення донизу, у бік днища кузова. Час простото піввагона на розвантаженні скорочується в 2-3 рази, а довговічність кузова піввагона підвищується за рахунок того, що частина зусиль сипучого вантажу, що змерзся, і, що розширюється при нагріві, передається на тонкі поперечні і подовжні стінки вставних нагрівачів.