

Самоходный дорожный каток с тягово-сцепным устройством включает базовый агрегат и рабочие валки. Для расширения технологических возможностей катка путем расширения диапазона давления катков на грунт на базовом агрегате установлено тягово-сцепное устройство, соединенное с базовым агрегатом так, что его П-образная опорная рама шарнирно соединена с осью одного из валков. Опорная платформа соединена шарниром с базовым агрегатом. На опорной платформе установлены дополнительные валки, вспомогательный порог и подкаточная опора, причем дополнительные валки закреплены подшипниковой опорой с фиксирующими элементами. Вспомогательный порог телескопически установлен в корпусе опорной платформы и соединен со штоками гидроцилиндров шарнирами, а корпуса гидроцилиндров соединены шарнирами с опорной платформой. Подкаточная опора соединена шарнирами с опорной платформой и со штоком гидроцилиндра управления ее наклоном. На оси шарнира соединения опорной платформы и базового агрегата установлены тяги. На П-образной раме установлена тягово-фиксирующая лебедка с гидроприводом.