

1. Назва винаходу: самохідний дорожній коток із тягово-зчіпним пристроєм.

2. Галузь застосування: відноситься до машин для ущільнення дорожніх покриттів і ґрунтових основ.

3. Суть винаходу полягає в тому, що самохідний дорожній коток із тягово-зчіпним пристроєм включає базовий агрегат і робочі котки. Новим є те, що на базовому агрегаті встановлено тягово-зчіпний пристрій, з'єднаний з базовим агрегатом так, що його П-подібна опорна рама шарнірно з'єднана з віссю одного з котків, опорна платформа з'єднана шарніром з базовим агрегатом, на опорній платформі встановлені додаткові котки, допоміжний поріг і підкоткова опора, причому додаткові котки закріплені спеціальною підшипниковою опорою з фіксуючими елементами, допоміжний поріг телескопічно встановлений в корпусі опорної платформи та з'єднаний зі штоками гідроциліндрів шарнірами, а корпуси гідроциліндрів з'єднані шарнірами з опорною платформою і зі штоком гідроциліндра керування її нахилом, корпус якого шарніром з'єднаний з опорною платформою, крім того, на осі шарніра з'єднання опорної платформи і базового агрегата встановлені тяги, з'єднані шарнірами з П-подібною опорною рамою, пара гідроциліндрів шарнірами і приєднана відповідно до опорної платформи і П-подібної рами, а на П-подібній рамі встановлена тягово-фіксуюча лебідка з гідроприводом.

4. Альтернативне рішення: є самохідний вібраційний коток що містить привід, раму і вальці з можливістю заміни профілю робочого органа на кулачковий за допомогою двосекційного кулачкового бандажа.

5. Технічний результат: розширення технологічних можливостей котка шляхом розширення діапазону тиску котків на ґрунт, раціонального використання потужності силової установки, скороченням часу на повне ущільнення ґрунту.