

Группа изобретений относится к судостроению. Судно с танками имеет корпус с двойным дном, двойными бортами, поперечными перегородками, которые разделяют грузовой объем корпуса на отсеки, трюмы, танки для нефтепродуктов, палубное перекрытие с грузовыми люками, оборудованными комингсами и крышками. Внутри каждого отсека расположен танк для нефтепродуктов с подвижным трюмом во внутреннем его пространстве. Подвижный трюм имеет возможность перемещаться по направляющим или в верхнее или в нижнее положение в зависимости от наличия нефтепродуктов в танке. Крышка каждого грузового люка имеет возможность перемещаться вместе с подвижным трюмом и, в нижнем его положении, она располагается на комингсе грузового люка. Внешние борта подвижного трюма прикреплены к этой крышке и, вместе с внешними поверхностями стенок подвижного трюма, они образуют щель по его периметру для размещения стенок танка для нефтепродуктов при перемещении подвижного трюма или в верхнее или в нижнее положение. Заявлены также вариант такого судна с оборудованием для перевозки сжиженного газа и способы загрузки - разгрузки таких судов. Техническим результатом является улучшение грузовых и эксплуатационных характеристик с одновременным обеспечением его надежности и безопасности перевозки грузов.