

Изобретение относится к грузоподъемным кранам, а именно, к конструкции колодочных тормозов, и может быть использовано для контроля величины тормозного момента колодочных тормозов. Изобретение позволяет повысить точность и обеспечить достоверность контроля величины тормозного момента колодочного тормоза. Для этого датчик усилия, например, тензометрический датчик силы сжатия смонтирован в отверстии тормозной колодки с внутренней стороны, причем отверстие выполнено в зоне действия наибольшего давления на тормозную колодку при замыкании тормоза, а контактор тензометрического датчика силы сжатия находится в отверстии демпфирующей прокладки, расположенной между телом тормозной колодки и фрикционной накладкой, которая заклепками через отверстия прикреплена к тормозной колодке, причем фрикционная накладка имеет возможность перемещаться своими отверстиями относительно заклепок.