

Винахід відноситься до вантажопідіймальних кранів, а саме, до конструкції колодкових гальм і може бути використаний для контролю величини гальмівного моменту колодкових гальм.

Винахід дозволяє підвищити точність та забезпечити достовірність контролю величини гальмівного моменту колодкового гальма.

Для цього у тілі гальмівної колодки колодкового гальма змонтовано датчик зусилля, наприклад, тензOMETричний датчик сили стискування, а його контактор через отвір у демпфірувальній прокладці, якою споряджено гальмівну колодку, контактує з фрикційною накладкою, яку заклепками прикріплено до гальмівної колодки.