

Изобретение относится к области ракетно-космической техники и может быть использовано для наддува топливных баков двигательных установок ракет-носителей. Способ наддува топливного бака двигательных установок ракет-носителей включает хранение рабочего тела наддува на борту ракеты, подогрев его в полете в теплообменнике двигательной установки и подачу в свободный объем топливного бака по магистрали наддува. При этом перед запуском двигательной установки осуществляют нагрев теплообменника двигательной установки и магистрали наддува до их допустимых по прочности температур. Использование изобретения позволит снизить массу рабочего тела наддува.