

Гусеничный цеп содержит траки и их соединительные пальцы. Для повышения коэффициента полезного действия гусеничного движителя, эксплуатационной долговечности и надежности пальцев и гусеничного цепа в целом в отверстия смежных двух ушек траков введен дополнительный палец, профиль поперечного сечения которого, как и основного пальца, выполнен овальной формы с длинами дуг большого радиуса R , равных длине дуги, соответствующей центральному углу α ведущего колеса транспортного средства при таком же радиусе R , при этом с наружной стороны относительно середины общей осевой линии отверстий проушин траков профиль отверстия ушек траков выполнен по дуге пальца с большим радиусом R овала и ее переходом с обеих сторон больше чем на половину в дуги меньшего радиуса r овала пальцев, а с внутренней стороны относительно середины межосевой линии профиль отверстия ушек траков выполнен по дуге радиусом в два раза больше большого радиуса R овала пальца при ширине h отверстий проушин траков по совместной оси обоих отверстий большей суммы малейшей толщины t основного и дополнительного пальцев на величину a , равной двойной разницы произведения $R \sec \alpha/2$ и R .