

Винахід стосується транспортного машинобудування зокрема гусеничних транспортних засобів.

Запропоновано підвищити коефіцієнт корисної дії гусеничного рушія за рахунок заміни в з'єднанні траків тертя ковзання на тертя кочення при зменшенні нерівномірності перемотування гусеничного цепу і підвищенні експлуатаційної довговічності та надійності як пальців, так і гусеничного цепу в цілому, та підвищенні надійності та довговічності за рахунок локального захисту робочих поверхонь пальців від попадання на них піщаних часток при конструктивній простоті та спрощенні технологічності складання.

Гусеничний цеп містить траки та їх з'єднувальні основні та додаткові пальці, профіль поперечного перетину яких виконано овальної форми з довжинами дуг більшого радіуса R менших від суми двох довжин дуг, які відповідають центральному куту α ведучого колеса при такому ж радіусі R , при цьому із зовнішнього боку відносно середини спільної осьової лінії отворів траків профіль отворів траків виконано по дузі пальця із більшим радіусом R овалу та її переходом з обох боків більше ніж на половину дуг меншого радіуса r овалу пальців, а із внутрішнього боку відносно середини міжосьової лінії профіль отворів траків виконано по дузі радіусом в два рази більшому від більшого радіусу R овалу пальця при ширині h отворів траків по спільній вісі обох отворів більшій суми найменшої товщини t основного та додаткового пальців.