

Гідродинамічний підшипник, призначений для опори шийки валка прокатного стану, придатний, зокрема, для передачі великого навантаження, яке сприймається, коли несучі деталі у відповідь трохи і повільно рухаються одна відносно одної, має робочу поверхню, в яку вбудовані стрижні, виготовлені з антифрикційного матеріалу (наприклад, композиції з низьким коефіцієнтом тертя), які йдуть, по суті, перпендикулярно до робочої поверхні. У ході теплової обробки стрижні деформовані так, щоб утворювати робочу поверхню. Несуча деталь у відповідь, така, як втулка валка, спирається на вільну поверхню деформованих стрижнів.