

Винахід належить до пасажирського залізничного транспорту і стосується переважно самохідних вагонів метрополітену, може бути використаним для забезпечення гарантованої безпеки перевозу пасажирів в поїздах метрополітену.

Вагон метрополітену із зовнішньою стрічкою безпеки містить ходову частину, кузов суцільнозварної несучої конструкції, виконаної у вигляді замкнутої оболонки з вирізами в бічних стінах під вікна й двері, а також у даху вагона для вентиляційного обладнання пасажирського салону, що складається з пристроїв забирання зовнішнього повітря, його роздачі й випуску відпрацьованого повітря з вагона. Нижні частини зовнішніх бічних сторін вагона обладнані стрічками безпеки з примусовим поступальним рухом в протилежному до руху поїзда напрямку і з тією ж швидкістю.

Стрічка безпеки здійснює два рухи відносно станційної платформи - переносний поступальний рух разом з кузовом вагону і відносний поступальний рух уздовж бічної поверхні вагона в протилежному до руху поїзда напрямку. Синтез цих двох рухів буде нерухомий стан поверхні стрічки відносно платформи і, відповідно, нерухомий її стан відносно пасажирів, які там знаходяться. Однаково, як при гальмуванні поїзда, так і за його прискорення.

Винахід дозволяє забезпечити гарантовану безпеку перевозу пасажирів в поїздах метрополітену і суттєво знизить вірогідність порушення графіку підземної залізниці.