

Винахід відноситься до реактивних рушійних установок а також до двигунів об'ємного витискання і може бути застосовано для установок в яких робоче тіло використовується для створення реактивного струменя.

У основу корисної моделі поставлена задача створення реактивно-роторного двигуна внутрішнього згоряння, простого по конструкції, надійного в роботі, порівняно недорогого та працюючого на багатьох видах палива, який може застосовуватися на водних та наземних транспортних засобах особливо для військового використання.

Результатом використання корисної моделі, є одержання технічного результату, який полягає у використанні різних видів відомих палив, підвищенні надійності та довговічності конструкції при використанні на водних та наземних транспортних засобах.