

1. Об'єкт винаходу: пристрій.

2. Область застосування: винахід відноситься до вагонобудування та може бути використаний для здійснення залізничних перевезень насипних та навалочних вантажів, що не потребують захисту від атмосферних опадів.

3. Суть винаходу полягає у тому, що в напіввагоні з глухим кузовом рама, стіни бокові та стіни торцеві виконані із зчленованих несучих оболонок, які по конфігурації повторюють осі несучих елементів типової конструкції, та з'єднуються методами зварювання, у тому числі електрозаклепками, з нанесенням на частини несучих оболонок, які стикаються, антикорозійного матеріалу з демпфуючими властивостями.

4. Технічний результат: збільшення вантажопідйомності та навантажувального об'єму кузова, при виконанні умов міцності та експлуатаційної надійності, а також зниження собівартості виготовлення та експлуатації напіввагону з глухим кузовом, за рахунок покращення динамічних властивостей його конструкції.