

Винахід відноситься до пристрою (200) для перевезення пасажирів, зокрема, ескалатора або траволатора, із з'єднаними елементами (251) для перевезення, які утворюють стрічку (250), яка рухається по замкненій траєкторії і приводом (230) для елементів (251) для перевезення, причому привод (230) має, щонайменше, двигун (231), редуктор (235) і приводний вал (240), який знаходиться через редуктор (233) в кінематичному зв'язку з двигуном (231), і, причому з'єднані елементи (251) для перевезення, які утворюють стрічку (250), яка рухається по замкненій траєкторії встановлені через приводний вал (240) і можуть рухатися за допомогою приводного вала (240), з першим несучим пристроєм (210), в якому з'єднані елементи (251) для перевезення, які утворюють стрічку (250), яка рухається по замкненій траєкторії розташовані з можливістю руху по напрямних, і другим несучим пристроєм (220), в якому розміщений привод (230), причому пристрій (200) для перевезення пасажирів не має будь-якого механічного з'єднання між першим несучим пристроєм (210) і другим несучим пристроєм (220), який передає основну частину сил, які діють під час роботи через з'єднані елементи (251) для перевезення, які утворюють стрічку (250), яка рухається по замкненій траєкторії на привод (230), на перший несучий пристрій (210), а також до способу компонування пристрою для перевезення пасажирів, зокрема, ескалатора або траволатора, на місці експлуатації.