

Гідравлічний привод (1a, 1b), зокрема, амортизувального та/або демпфувального типу, який включає в себе поршень (2), який з можливістю ковзання герметично розміщений в порожнистому циліндрі (3) так, щоб розділяти внутрішній об'єм порожнистого циліндра (3) на дві камери (4, 5), відокремлені одна від іншої головкою (6) поршня (2). Дві камери (4, 5) виконані так, щоб їх можна було сполучити окремо, відповідно, щонайменше одним подавальним каналом (18) та щонайменше одним відвідним каналом (17), з першим контуром, призначеним для подавання під тиском першого текучого середовища в одну з них, що супроводжується спорожненням іншої камери, для здійснення розтягувального або стискального переміщення поршня (2) відносно порожнистого циліндра (3). Гідравлічний привод включає в себе перший рухомий елемент (7), який з можливістю ковзання герметично розміщений у поздовжній порожнині (8), визначеній всередині штока (9) поршня (2), так, щоб розділяти поздовжню порожнину (8) на дві частини (10, 11), причому перша частина сполучена з однією із двох камер (4, 5), і друга частина виконана придатною для сполучення з другим контуром, призначеним для подавання під тиском другого текучого середовища у другу частину (11). Друге текуче середовище має коефіцієнт стисливості та номінальний тиск, які є більшими за коефіцієнт стисливості та номінальний тиск першого текучого середовища, щоб діяти як амортизатор та/або демпфер у випадку раптових піків тиску у камері (4, 5), сполученій з першою частиною (10) поздовжньої порожнини (8), визначеної всередині штока (9) поршня (2).