

Пристрій живлення двигуна внутрішнього згорання, в який окрім блоків подачі палива, також входять послідовно з'єднані блоки подачі повітря в впускний колектор, в яких в середину одного блоку або між ними розміщено пристрій зміни процесів горіння в двигунах внутрішнього згорання, який виконаний у вигляді однієї або більше псевдосфер, розташованих в довільному порядку, які можуть мати любий розмір і працюють в усьому діапазоні температур.

Внаслідок використання пристрою в двигунах внутрішнього згорання їх потужність значно підвищується, знижуються витрати палива. Одночасно вібрації двигуна зменшуються.

Приємність двигуна внутрішнього горіння підвищується.

В результаті роботи пропонованого пристрою токсичність вихлопних газів знижується на порядок. Вихлопні гази в меншій мірі забруднюють атмосферу.