

Винахід відноситься до авіаційної техніки, до апаратів вертикального злету і посадки.

Винахід збільшує аеродинамічну силу тяги, покращує аеродинамічну стійкість і маневреність, підвищує загальний коефіцієнт корисної дії, надійність і безпеку в експлуатації.

Винахід має у своєму складі два просторово-коливачих рушії, розташованих зверху і знизу корпусу літаючого апарата. Просторово-коливачий рушій виконаний у формі круга, на конструкції якого установлені аеродинамічні елементи із зазором між собою в декілька рядів концентрично по всьому колу круга, які мають форму чотирикутника і фігурних площ поєднаних напівкруга і трикутника, які зверху покриті гумовими пластинами, а знизу підведені пневмошланги, по яким під тиском подається повітря для набуття випуклої напівсферичної форми, при якій коефіцієнт лобового опору у повітрі випуклої напівсферичної площини до нижньої плоскої становить $1/4$. Таким чином, беручи до уваги форму аеродинамічних елементів та їхнє раціональне розміщення на конструкції рушія, дає можливість досягти як найщільніше розташування один від одного, що забезпечує максимальну вітрильність нижньої частини рушія не збільшуючи коефіцієнт лобового опору в повітрі верхньої частини.

Механізм перекосу забезпечує коливачий рух рушія по принципу просторово-коливачої шайби, що зумовлює появу аеродинамічної сили тяги направленої уверх в сторону випуклості напівсферичних аеродинамічних елементів.