

1. Секція рамного механізованого кріплення, зокрема секція механізованого щитового кріплення, з опорною рамою, двома основами (2) і щонайменше одним гідравлічним циліндром витягання пристрою (5) витягання з ґрунту основи, який встановлений на мостовому елементі (3), що з'єднує обидві основи (2) опорної рами, і при прикладенні тиску може висуватися вниз у напрямі до балки пересування (4) механізму пересування секції (1) механізованого кріплення, розташованого між основами (2), яка **відрізняється** тим, що пристрій (5) витягання з ґрунту основи з'єднаний з мостовим елементом (3) з можливістю повороту.
2. Секція механізованого кріплення за п. 1, яка **відрізняється** тим, що пристрій (5) витягання з ґрунту основи розташований на мостовому елементі (3) з можливістю горизонтального повороту, переважно, навколо вертикальної осі (11) повороту.
3. Секція механізованого кріплення за п. 2, яка **відрізняється** тим, що пристрій (5) витягання з ґрунту основи за необхідності має можливість повороту навколо лівої або правої вертикальної осі (11) повороту.
4. Секція механізованого кріплення за п. 2, яка **відрізняється** тим, що пристрій (5) витягання з ґрунту основи має можливість повороту на нижній подвійній опорі (9) і на верхній одинарній опорі (10).
5. Секція механізованого кріплення за п. 2, яка **відрізняється** тим, що пристрій (5) витягання з ґрунту основи має можливість повороту на двох одинарних опорах (10), причому, переважно, одинарні опори (10) надані поворотній опорі (7) з внутрішньої сторони.
6. Секція механізованого кріплення за одним з пп. 1-5, яка **відрізняється** тим, що пристрій (5) витягання з ґрунту основи має можливість повороту на поворотних опорах (7, 9; 7, 10), які включають опорні болти (12), що демонтуються.
7. Секція механізованого кріплення за одним з пп. 1-6, яка **відрізняється** тим, що пристрій (5) витягання з ґрунту основи включає поворотну консоль (6), задня сторона якої має щонайменше одну виїмку (27).
8. Секція механізованого кріплення за одним з пп. 1-7, яка **відрізняється** тим, що мостовий елемент (3) має щонайменше один упор (28).
9. Секція механізованого кріплення за п. 7, яка **відрізняється** тим, що у поворотній консолі (6) встановлений тяговий хомут (20).
10. Секція механізованого кріплення за п. 9, яка **відрізняється** тим, що тяговий хомут (20) з'єднаний за допомогою головного елемента (21) з головною частиною (23) поршневого штока.