

1. Привідний механізм, особливо для одноколісних велосипедів, який включає ведене колесо (12), установлене з можливістю обертання у втулці, жорстко прикріплений до рами (10) велосипеда; і правосторонній та лівосторонній кривошипи (6, 8), зв'язані з можливістю обертання з рамою (10) велосипеда, причому вісь обертання правостороннього та лівостороннього кривошипів (6, 8) відмінна від осі обертання (16) веденого колеса (12), при цьому вісь обертання правостороннього та лівостороннього кривошипів (6, 8) проходить паралельно осі обертання (16) веденого колеса (12) на відстані від неї, рівній або меншій радіуса веденого колеса (12), який **відрізняється** тим, що вісь обертання правостороннього та лівостороннього кривошипів (6, 8) має фіксоване по відношенню до осі обертання веденого колеса (12) положення, причому привідний механізм включає правосторонню трансмісію, зв'язану із правостороннім кривошипом (6) та веденим колесом (12), і лівосторонню трансмісію, зв'язану з лівостороннім кривошипом (8) та веденим колесом (12), при цьому правостороння трансмісія та лівостороння трансмісія виконані у вигляді силового кінематичного зв'язку, що проходить через ведене колесо (12).
2. Привідний механізм за п. 1, який **відрізняється** тим, що правостороння та лівостороння трансмісії виконані у вигляді ланцюгової передачі, яка включає щонайменше перші зірочки (20, 22), зв'язані із кривошипами (6, 8), другі зірочки (24, 26), зв'язані з веденим колесом (12), і ланцюги (28, 30), що обгинають перші зірочки (20, 22) та другі зірочки (24, 26).
3. Привідний механізм за п. 1, який **відрізняється** тим, що правостороння та лівостороння трансмісії виконані у вигляді зубчастої передачі, яка включає щонайменше перші шестерні (20f, 22f), зв'язані із кривошипами (6, 8), другі шестірні (32f, 34f), зв'язані з першими шестернями (20f, 22f) і прикріплені з можливістю обертання до рами (10) велосипеда, і треті шестерні (24f, 26f), зв'язані із другими шестернями (32f, 34f) і нерухомо прикріплені до веденого колеса (12).
4. Привідний механізм за одним з пп. 1-3, який **відрізняється** тим, що вісь обертання правостороннього кривошипа (6) і вісь обертання лівостороннього кривошипа (8) інцидентні.
5. Привідний механізм за одним з пп. 1-3, який **відрізняється** тим, що вісь обертання правостороннього кривошипа (6) та/або вісь обертання лівостороннього кривошипа (8) мають регульоване по відношенню до осі обертання (16) веденого колеса (12) положення.
6. Привідний механізм за одним з пп. 1-5, який **відрізняється** тим, що правостороння трансмісія та/або лівостороння трансмісія обладнані механічними або електричними привідними засобами.