

Предложен приводной механизм, который включает ведомое колесо (12), установленное с возможностью вращения во втулке, жестко прикрепленной к раме (10) велосипеда; и правосторонний и левосторонний кривошпы (6, 8), связанные с возможностью вращения с рамой (10) велосипеда, причем ось вращения правостороннего и левостороннего кривошпов (6, 8) отличается от оси вращения (16) ведомого колеса (12), при этом ось вращения правостороннего и левостороннего кривошпов (6, 8) проходит параллельно оси вращения (16) ведомого колеса (12) на расстоянии от нее, равном или меньше радиуса ведомого колеса (12). Ось вращения правостороннего и левостороннего кривошпов (6, 8) имеет фиксированное по отношению к оси вращения ведомого колеса (12) положение. Приводной механизм включает правостороннюю трансмиссию, связанную с правосторонним кривошпом (6) и ведомым колесом (12), и левостороннюю трансмиссию, связанную с левосторонним кривошпом (8) и ведомым колесом (12), при этом правосторонняя трансмиссия и левосторонняя трансмиссия выполнены в виде силовой кинематической связи, которая проходит через ведомое колесо (12).