

Запропоновано привідний механізм, який включає ведене колесо (12), установлене з можливістю обертання у втулці, жорстко прикріплений до рами (10) велосипеда; і правосторонній та лівосторонній кривошипи (6, 8), зв'язані з можливістю обертання з рамою (10) велосипеда, причому вісь обертання правостороннього та лівостороннього кривошипів (6, 8) відмінна від осі обертання (16) веденого колеса (12), при цьому вісь обертання правостороннього та лівостороннього кривошипів (6, 8) проходить паралельно осі обертання (16) веденого колеса (12) на відстані від неї, рівній або меншій радіуса веденого колеса (12). Вісь обертання правостороннього та лівостороннього кривошипів (6, 8) має фіксоване по відношенню до осі обертання веденого колеса (12) положення. Привідний механізм включає правосторонню трансмісію, зв'язану із правостороннім кривошипом (6) і веденим колесом (12), та лівосторонню трансмісію, зв'язану з лівостороннім кривошипом (8) і веденим колесом (12), при цьому правостороння трансмісія та лівостороння трансмісія виконані у вигляді силового кінематичного зв'язку, що проходить через ведене колесо (12).