

1. Спосіб отримання альтернативного палива з полімерних органічних відходів, переважно зношених автомобільних шин, що включає завантаження початкової сировини в піролізну камеру з топочним відсіком, термічне розкладання початкової сировини без доступу повітря з отриманням залишку, що не згорає, і парогазової суміші, ректифікацію парогазової суміші з виділенням газової суміші і рідкого палива, очищення газової суміші від шкідливих домішок, охолодження в навколишньому середовищі залишку, що не згорає, з подальшим його вивантаженням з піролізної камери, який **відрізняється** тим, що на залишок, що не згорає, в піролізній камері заздалегідь впливають холодоагентом, одержаний після вивантаження залишок що не згорає сепарують з виділенням металічних і неметалічних включень, неметалічні включення піддають дробленню з подальшою його класифікацією на фракції, а як паливо для топочного відсіку піролізної камери використовують одержаний у процесі піролізу газ, очищений від шкідливих домішок.
2. Спосіб отримання альтернативного палива з полімерних органічних відходів за п. 1, який **відрізняється** тим, що як холодоагент використовують рідкий азот або вуглекислий газ.
3. Спосіб отримання альтернативного палива з полімерних органічних відходів за пп. 1, 2, який **відрізняється** тим, що холодоагентом на залишок, що не згорає, в піролізній камері впливають до досягнення температури 200-240°C.