

Локомотив содержит кузов с кабиной машиниста и токосъемником на крыше, дизельный и электрический двигатели, гидравлическую передачу, охлаждающую шахту, а также топливный бак под кузовом, который опирается на две трехосных тележки, которые служат для реализации силы тяги и торможения. Локомотив оснащен газовой регулирующей аппаратурой, расположенной на дизельном двигателе, а также газовыми баллонами, расположенными под кузовом рядом с топливным баком.