

Локомотив містить кузов із кабіною машиніста та струмознімачем на даху, дизельний і електричний двигуни, гідравлічну передачу, охолоджувальну шахту, а також паливний бак під кузовом, що спирається на два тривісні візки, які слугують для реалізації сили тяги і гальмування. Локомотив забезпечено газовою регулюючою апаратурою, розміщеною на дизельному двигуні, а також газовими балонами, розміщеними під кузовом поряд із паливним баком.