

Турбокомпресор для двигуна внутрішнього згоряння мобільної машини, що має середній корпус з встановленим в ньому підшипником вала турбокомпресора, вал, турбінне і компресорні колеса, встановлені на валу, корпуси турбіни і компресора, приєднані до середнього корпусу, який **відрізняється** тим, що в корпусі компресора в напрямку, протилежному напрямку обертання колеса компресора, і під кутом до лопаток колеса виконано соплові канали, до яких приєднано трубопроводи, з'єднані з клапаном керування, з можливістю надходження через клапан керування стисненого повітря з пневмосистеми мобільної машини до колеса компресора.