

Турбокомпрессор для двигателя внутреннего сгорания мобильной машины имеет средний корпус с установленным в нем подшипником вала турбокомпрессора, вал, турбинное и компрессорные колеса установленные на валу, корпуса турбины и компрессора, присоединенные к среднему корпусу. В корпусе компрессора в направлении, противоположном направлению вращения колеса компрессора, и под углом к лопаткам колеса выполнены сопловые каналы, к которым присоединены трубопроводы, соединенные с клапаном управления.