

Сильфон для зчленованих автобусів і тролейбусів, що має розміщені впоперек до поздовжньої осі сильфона гофри і елементи для приєднання до порталу та кузовів передньої і задньої ланок автобуса (тролейбуса), який **відрізняється** тим, що гофри сильфона утворені із двох боковинок, окремо скроєних з тканого, покритого еластичним і термопластичним покриттям, матеріалу, причому вздовж внутрішніх своїх торців кожна пара боковинок з'єднана між собою клеєм і облямівкою, що обгортає внутрішні торці боковинок і з'єднана з боковинками швом, а вздовж зовнішніх своїх торців кожна пара боковинок з'єднана між собою клеєм і зверху скріплена металічним профілем, що облягає зовнішні торці боковинок і утримується на боковинках за рахунок обтискання профілю, при цьому кожна із двох крайніх боковинок вздовж внутрішніх своїх торців обладнана тросом, який обгорнутий тканим матеріалом, пришитим вздовж внутрішнього торця крайньої боковинки, при цьому в процесі приєднання сильфона до порталу та кузовів передньої і задньої ланок автобуса (тролейбуса) троси вмонтовуються за допомогою еластичних профілів в пази порталу та металічних профілів, закріплених на торцях кузовів еквідистантно кривизні поперечного перерізу кузовів автобуса (тролейбуса).