

1. Рудниковий електровоз, переважно акумуляторний, що містить раму з візками та елементами підвіски, на якій встановлений кузов з відділеннями моторним та для водія, тягові електродвигуни, механізми керування, джерело електричної енергії, за яке взята акумуляторна батарея постійного струму, який **відрізняється** тим, що до виходу акумуляторної батареї постійного струму підключені елементи керуючого кола тягових електродвигунів та, через головний контактор, входи електронних регуляторів руху, силові виходи яких з'єднані з тяговими двигунами, при цьому акумуляторна батарея постійного струму розміщена в батарейному ящику, виконаному з двох блоків, розташованих уздовж спільного днища з проміжком між внутрішніми боковими стінками блоків.
2. Рудниковий електровоз за п. 1, який **відрізняється** тим, що як акумуляторна батарея взята кислотна тягова батарея.
3. Рудниковий електровоз за п. 1, який **відрізняється** тим, що до виходів акумуляторної батареї підключені елементи живлення допоміжного електрообладнання та елементи керування ним.
4. Рудниковий електровоз за п. 1, який **відрізняється** тим, що батарейний ящик виконаний вибухобезпечним.
5. Рудниковий електровоз за п. 1, який **відрізняється** тим, що електронні регулятори виконані у вигляді перетворювача з вихідною трифазною напругою, частота якої регулюється.
6. Рудниковий електровоз за п. 1, який **відрізняється** тим, що тягові електродвигуни виконані асинхронними.