

Рудничный электровоз, преимущественно аккумуляторный, содержит раму с тележками и элементами подвески, на которой установлен кузов с отделениями моторным и для водителя, тяговые электродвигатели, механизмы управления, источник электрической энергии в виде аккумуляторной батареи постоянного тока. К выходу аккумуляторной батареи постоянного тока подключены элементы управляющей цепи тяговых электродвигателей и, через главный контактор, входы электронных регуляторов движения, силовые выходы которых соединены с тяговыми двигателями. Аккумуляторная батарея постоянного тока расположена в батарейном ящике, выполненном из двух блоков, расположенных вдоль общего днища с промежутком между внутренними боковыми стенками блоков.