

Рудниковий електровоз, переважно акумуляторний, містить раму з візками та елементами підвіски, на якій встановлений кузов з відділеннями моторним та для водія, тягові електродвигуни, механізми керування, джерело електричної енергії, за яке взята акумуляторна батарея постійного струму. До виходу акумуляторної батареї постійного струму підключені елементи керуючого кола тягових електродвигунів та, через головний контактор, входи електронних регуляторів руху, силові виходи яких з'єднані з тяговими двигунами. Акумуляторна батарея постійного струму розміщена в батарейному ящику, виконаному з двох блоків, розташованих уздовж спільного днища з проміжком між внутрішніми боковими стінками блоків.