

Спосіб підвищення безпеки руху транспортних засобів, який полягає в тому, що уздовж напрямку руху встановлюють засоби регулювання руху, дорожні знаки та світлофори, а водії зчитують інформацію знаків і сигналів світлофорів та керують транспортним засобом з урахуванням отриманої інформації, який **відрізняється** тим, що інформацію засобів регулювання руху, дорожніх знаків і сигналів світлофорів дублюють адекватним сигналом кодованого випромінювання електромагнітних хвиль у радіодіапазоні, режими кодування дублюючих сигналів встановлюють, виходячи з азимутального напрямку основної інформації засобів регулювання руху, світлофорів і/або дорожніх знаків, реєструють зазначений сигнал встановленим у транспортному засобі прийомним пристроєм і здійснюють ідентифікацію засобів регулювання руху, світлофорів і/або дорожніх знаків за допомогою аудіовізуальної інтерпретації кодованих сигналів на робочому місці водія транспортного засобу.