

Роторний двигун, що містить нерухомий статор з розточенням у центрі, в якому на підшипникових опорах встановлено обертовий вал, на якому розташовано ротор, на твірних циліндричних поверхнях статора й ротора розташовані джерела магнітного поля, який **відрізняється** тим, що в роторному двигуні джерела магнітного поля статора нерухомо встановлені на обертових навколо своєї осі поворотних штангах, що мають можливість фіксації в будь-якому необхідному положенні й розташовані з довільним і не обов'язково постійним кроком уздовж твірної циліндричної поверхні центрального розточення, а джерела магнітного поля ротора нерухомо встановлені, з довільним також не обов'язково постійним кутом і кроком, на твірній циліндричній поверхні ротора в площинах, перпендикулярних осі його обертання, утворюючи довільну кількість рядів джерел магнітного поля ротора, причому ці ряди зсунуті один відносно одного по твірній циліндричній поверхні ротора на деякий кут α , а число та розташування рядів джерел магнітного поля ротора відповідає кількості та розташуванню джерел магнітного поля, встановлених у кожній поворотній штанзі статора, тим самим утворюючи довільне число ліній магнітної взаємодії статора й ротора, і, при обертанні поворотних штанг навколо своєї осі, до джерел магнітного поля ротора наближаються однойменні полюси джерел магнітного поля, що встановлені в поворотних штангах, внаслідок чого по черзі в кожній лінії їхньої магнітної взаємодії виникають відштовхуючі магнітні сили, обертаючи ротор, причому для зменшення впливу магнітних полюсів, перешкоджаючих обертанню ротора, всі джерела магнітного поля статора й ротора екрановані втулками з матеріалу, перешкоджаючого поширенню магнітних полів, а поворотні штанги, статор і ротор виготовлені з матеріалу, не підвладного дії магнітних полів.