



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **33585** (13) **U**
(51) МПК (2006)
F01D 1/10 (2008.01)
F02C 1/00
F03G 7/00
F16H 33/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) АВТОМОБІЛЬ-ЛІТАК ТУРБОЕЛЕКТРОАЕРОДИНАМІЧНОГО ПІДВІСУ

1

2

(21) u200803773

(22) 25.03.2008

(46) 25.06.2008, Бюл.№ 12, 2008 р.

(72) ЦЮРЕНКО ВАЛЕНТИН АНДРІЙОВИЧ, UA

(73) ЦЮРЕНКО ВАЛЕНТИН АНДРІЙОВИЧ, UA

(57) Автомобіль-літак турбоелектроаеродинамічного підвісу, який характеризується тим, що містить салон для розміщення пілотів та пасажирів, на передній панелі в якому розміщена навігаційна апаратура по руху на землі та в повітрі, відсік для механізму примусової дії початкового руху, елект-

росамогравітаційну турбіну, розміщену в лобовій частині, електросамогравітаційну турбіну, розміщену на зрізаній площині біля поперечної лінії центра, електродвигун - дії руху, механічний двигун "Колесо Маховик", розміщений на валу приводу дії руху, порожнисту ємність для приводу дії аеродинамічного підвісу, яка має розніжні створи для регулювання сили дії аеродинамічного підвісу, побудову фігурного піддона, авіаційний двигун малої тяги, для забезпечення руху в повітрі, з двома двигунами поворотів малої сили дії.

Корисна модель Автомобіль-літакна турбоелектроаеродинамічного підвісі.

Відноситься до автомобільного транспорту.

Далеким аналогом для даного рішення являється електроповітрогенератор за [патентом UA №63561 від 15.12.2006 року, Бюл.№12].

Недоліками цього аналогу являє принцип дії та розміщення електровітрогенератора - дія вітрогенератора направлена в протидію аеродинамічному підвісу, та при поворотах або бічному вітру аеродинамічний підвіс буде притискатися до протилежної внутрішньої бічної сторони рухомого апарата, що розбалансує направлену дію аеродинамічного підвісу.

Автору не вдалося знайти рішення, яке можливо було б прийняти за прототип, тому формула корисної моделі не ділиться на обмежувальну та відрізняючу частини.

В основу корисної моделі покладено створення рухомого апарата автомобіля-літака на турбоелектроаеродинамічному підвісі, що надає нових можливостей не тільки по руху на землі, а й можливості льоту в повітрі.

Автомобіль-літак турбоелектроаеродинамічного підвісу, який в побудові має салон для розміщення пілотів та пасажирів, на передній панелі в якому розміщена навігаційна апаратура по руху на землі та в повітрі, з відсіку для механізму примусової дії початкового руху, з електросамогравіта-

ційної турбіни, розміщеної в лобовій частині, з електросамогравітаційної турбіни, розміщеної на зрізаній площині біля поперечної лінії центру, з електродвигуном - дії руху, з механічним двигуном "Колесо Маховик", розміщеного на валу приводу дії руху, з полою ємністю для проводу дії аеродинамічного підвісу, з побудовою фігурного піддона, з авіаційним двигуном малої тяги для забезпечення руху в повітрі, з двома двигунами поворотів малої сили дії.

Рух апарата призволиться електроприводом самогравітаційною електротурбіною, розміщеною в лобовій площині рухомого апарата, яка не тільки знімає опір зустрічного повітря, не тільки може перерозподіляти дію опору (тертя) в аеродинамічний підвіс, а й ще виробляє електричний струм, за яким рух апарата по землі провадиться електродвигуном. Для проходження проміжку шляху в повітрі зі сталим аеродинамічним підвісом обладнується модифікований авіаційний двигун малої тяги, та для сталої дії аеродинамічного підвісу необхідна побудова полой ємності зі створами, а також необхідна побудова фігурного піддона, виповнюючого дію крил літака.

Конструктивна побудова корисної моделі "Автомобіль-літак75 зображено кресленням:

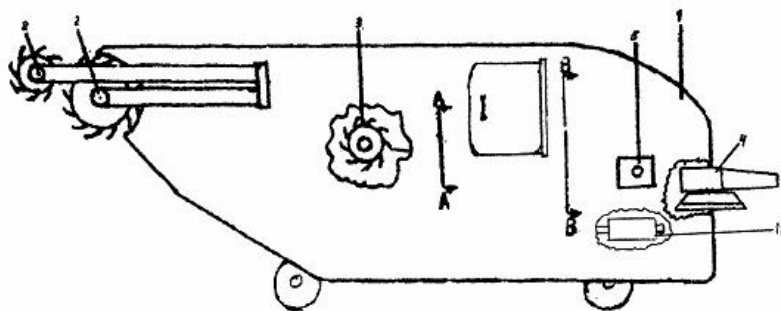
1. Фіг.1 - корпус моделі;
2. Фіг.2 - розтин AA - пола ємність;
3. Фіг.3 - розтин BB - частка полой ємності.

(19) **UA** (11) **33585** (13) **U**

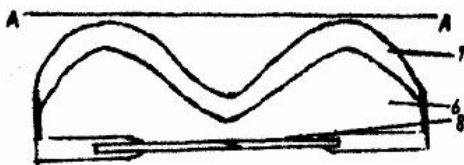
Корисна модель Автомобіль-літак турбоелектроаеродинамічного підвісу Фіг.1 складається з корпусу 1, з самогравітаційної турбіни 2, розміщеної в площині лобової частини апарата, з самогравітаційної турбіни 3, розміщеної на зрізаній площині від лобової частини до поперечного центру (біля поперечного центру апарата), з електродвигуна 11, приводу руху апарата, з авіаційним двигуном 4 малої потужності, приводу руху в повітрі, з двома авіаційними двигунами 5, зміна напрямку руху (повороти). Фіг.2 за розтинном АА складається з полої ємності 6, з фігурного піддона 7, з роз'ємними створами 8, Фіг.3 розтин ВВ конусний розтруб з розширенням 10, конусне тіло 9, посилює дію аеродинамічного підвісу.

Початковий рух Автомобіля-літака задіяний іншими видами енергоносіїв - ДВС, акумуляторною батареєю, сонячною батареєю тощо. Під дією струменів зустрічного повітря починають обертатися самогравітаційні електротурбіни 2,3 й вироб-

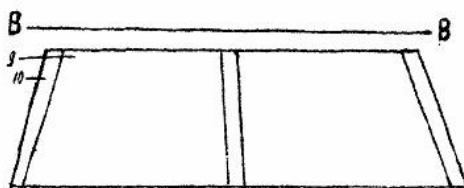
люється електричний струм. Електричний струм подається на електродвигун 11. Включається електродвигун, й подальший рух апарата провадиться за схемою електрифікованого приводу руху. На період руху апарата по землі створи полої ємності 8 максимально розведені, щоб дія аеродинамічного підвісу не набувала значення. За для най економічного енергозбереження руху на проміжний вал приводу руху будується механічний двигун "Колесо маховик", дія якого направлена на продовження тривалого сталого руху апарата набраної швидкості при вимкненому електродвигуні. При наявності перешкод автомобіль може продовжувати рух в повітрі як літальний апарат. Для цього необхідно з'єднати створи 8 полої ємності 6 для проходження дії аеродинамічного підвісу, та ввімкнути авіаційний двигун. Для переведення руху по землі виключається авіаційний двигун та поступово розводяться створи 8 полої ємності 6.



Фіг. 1



Фіг. 2



Фіг. 3