

1. Корпус багатокорпусного розбірного судна, що містить тримач надувного балона, який розташований над надувним балоном та виконаний у вигляді просторової ферми, що містить принаймні один верхній та щонайменше два нижні стрингери, шпангоути, що їх зв'язують, вузли кріплення нижніх стрингерів, вузли кріплення корпусу до поперечних балок з'єднувального моста судна та надувний балон, що з'єднаний зі своїм тримачем за допомогою кишень кріплення, що складаються з декількох секцій, що охоплюють вільні ділянки нижніх стрингерів, який **відрізняється** тим, що об'єм, який займає просторова ферма, заповнений легким пористим матеріалом, зовнішня поверхня якого вкрита гідроізоляційною оболонкою так, що вузли кріплення нижніх стрингерів та нижні стрингери, що закріплені на тримачі вузлами кріплення, розташовані з зовнішньої сторони нижньої частини вищезгаданої оболонки так, що надувний балон, притиснутий по всій своїй довжині до нижньої поверхні гідроізоляційної оболонки тримача додатковою незамкненою U-подібною оболонкою, яка з'єднана вздовж свого периметра з кишнями кріплення, має у поперечному перерізі форму зрізаного зверху кола, розмір якого максимальний поблизу середини корпусу та менший на його носовому та кормовому кінцях, крім того, шпангоути виконані замкненими з нижньою поперечиною, а об'єм надувного балона розрахований так, щоб при максимальному навантаженні нижче рівня води знаходилось не менше 80 % цього об'єму, а весь тримач знаходиться вище рівня води.
2. Корпус за п. 1, який **відрізняється** тим, що кожен з вузлів кріплення нижніх стрингерів виконаний у вигляді окремого вузла з опорою, що встановлена на нижній поверхні або в нижній частині бокової поверхні тримача надувного балона та зв'язана з просторовою фермою останнього без порушення герметичності його гідроізоляційної оболонки.
3. Корпус за п. 2, який **відрізняється** тим, що кожен з вузлів кріплення нижніх стрингерів виконаний у вигляді гака, вирізаного з металевієї пластини, з робочою частиною, оберненою вгору, з прорізом, ширина якого дорівнює зовнішньому діаметру нижнього стрингера, і з опорою стрингера, що виконана радіусом, який дорівнює зовнішньому радіусу стрингера.
4. Корпус за пп. 2, 3, який **відрізняється** тим, що принаймні деякі з вузлів кріплення нижніх стрингерів виконані з фіксатором, що може мати вигляд пластини з віссю, що закріплена на опорі, та з пружиною, що повертає пластину навколо вертикальної осі до упору в положення, в якому та запобігає довільному вивільненню стрингера з вузла кріплення.
5. Корпус за п. 3, який **відрізняється** тим, що кожний стрингер обладнаний кільцевими виступами, які розташовані по обидва боки принаймні від деяких з гаків вузлів кріплення впритул до останніх так, що перешкоджають повздовжньому зміщенню стрингера відносно згаданих вузлів кріплення.
6. Корпус за п. 1, який **відрізняється** тим, що форма як тримача надувного балона, так і самого балона веретеноподібна в плані, а вузли кріплення нижніх стрингерів розміщено на нижній поверхні тримача балона вздовж периметра горизонтального перерізу корпусу поблизу межі поділу тримача та надувного балона.
7. Корпус за п. 1, який **відрізняється** тим, що корпус в поперечному перерізі має Т-подібну форму, при цьому тримач має вид паралелепіпеда із скосами на нижній поверхні в носовій та кормовій частинах корпусу, з закругленими кутами та з шириною, що значно перевищує відстань між нижніми стрингерами, і з висотою, що значно менша за його ширину.
8. Корпус за п. 7, який **відрізняється** тим, що просторова ферма каркаса тримача розширена поперечними балками, які розміщені в нижній частині внутрішнього об'єму тримача, закріплені на додаткових нижніх стрингерах, що складаються з вертикального та горизонтального елементів, які виконані з листового матеріалу, з листового матеріалу виконано також шпангоути та поперечні балки.
9. Корпус за п. 8, який **відрізняється** тим, що деякі шпангоути, щонайменше два, виконані з двох плоских частин кожний, з частинами, що посилені, рознесені і зв'язані між собою вертикальними стійками із П-подібного профілю, які зверху зв'язані з вузлом кріплення корпусу до поперечних балок з'єднувального моста судна, а знизу зв'язані з вузлами кріплення нижніх стрингерів.
10. Корпус за п. 8, який **відрізняється** тим, що вздовж двох кутів, які утворені горизонтальним та вертикальним елементами кожного з двох додаткових стрингерів, вздовж

корпусу виконано жолоби, в яких розмішені кріплення нижніх стрингерів та нижні стрингери.

11. Корпус за п. 8, який **відрізняється** тим, що на ділянці між стрингерами, вздовж осі надувного балона, сформовано заглиблення, яке виконано радіусом, що перевищує радіус балона та має глибину, не більшу за відстань між нижнім краєм гідроізоляційної оболонки тримача та поперечними балками.

12. Корпус за пп. 7, 8, який **відрізняється** тим, що тримач має кілеву балку, виконану з листового матеріалу.

13. Корпус за п. 1, який **відрізняється** тим, що нижні стрингери в носовій та кормовій частинах з'єднані між собою носовою і кормовою скобами, які мають вигляд зігнутих відрізків металевої труби такої ж, з якої виконано нижні стрингери, кінці скоб відхилені від їх основної площини на кут, що дорівнює відповідно кутам носового та кормового скосів тримача, та зв'язані з нижніми стрингерами за способом "труба в трубу".

14. Корпус за п. 13, який **відрізняється** тим, що в кормовій скобі сформована кормова дуга, виконана радіусом, що дорівнює відстані між стрингерами в кормовій частині корпусу, та відхилена вниз від основної площини скоби на кут, що має величину в межах 40-60 градусів, кормова дуга розміщена всередині U-подібної оболонки та формує вигин кормового отвору, кормовий отвір закритий клапаном та шнурівкою.