

1. Пристрій для електричного опалювання салонів вагонів моторвагонного рухомого складу, що містить кожух з перфораціями, ізолятори, на яких встановлені теплоелектронагрівачі, з'єднані між собою перемичками, та кришку, який **відрізняється** тим, що кожух оснащений гніздами, розташованими на протилежних його бокових стінках, перфорації розташовані горизонтально посередині робочої частини кожуха, а перемички виконані з листового алюмінію.
2. Пристрій за п. 1, який **відрізняється** тим, що кришка має овальні отвори для її кріплення до кожуха.
3. Пристрій за п. 1, який **відрізняється** тим, що кожух має наскрізні отвори для підключення до електроживлення.