

1. Спосіб гальмування літака при посадці, що включає подачу з борту літака на злітно-посадочну смугу магнітореологічної піни при приземленні літака, генерацію магнітного поля за допомогою керованих електромагнітів, які розташовані з можливістю взаємодії генерованого ними магнітного поля з магнітореологічною піною, який **відрізняється** тим, що магнітореологічну піну подають на злітно-посадочну смугу перед гальмовими колесами шасі літака, а керовані електромагніти розміщують уздовж злітно-посадочної смуги з можливістю створення магнітного поля в зонах контакту гальмових коліс шасі літака зі злітно-посадочною смугою.

2. Спосіб за п. 1, який **відрізняється** тим, що керовані електромагніти включають по чергово у міру пересікання літаком місця їх дислокації в процесі гальмування літака.