

Спосіб гальмування літака при посадці включає подачу з борту літака на злітно-посадочну смугу магнітореологічної піни при приземленні літака, генерацію магнітного поля за допомогою керованих електромагнітів, які розташовані з можливістю взаємодії генерованого ними магнітного поля з магнітореологічною піною. Магнітореологічну піну подають на злітно-посадочну смугу перед гальмовими колесами шасі літака. Керовані електромагніти розміщують уздовж злітно-посадочної смуги з можливістю створення магнітного поля в зонах контакту гальмових коліс шасі літака зі злітно-посадочною смугою.